2001 no. 39

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000, houdende regels voor het vervoer van deklast hout (Regeling Houtvaartcode).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 132, zevende lid, van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1
In deze regeling wordt verstaan onder:
a. Houtvaartcode: de Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, vastgesteld bij de als bijlage bij deze regeling opgenomen resolutie A.715(17) van 6 november 1991 van de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie;
b. deklast hout: hout als bedoeld in onderdeel 1.3.5 van de Houtvaartcode dat wordt vervoerd op de wijze, bedoeld in onderdeel 1.3.6 van de Houtvaartcode.
2. In afwijking van onderdeel 1.3.1 van de Houtvaartcode wordt onder «Administration» het Hoofd van de Scheepvaartinspectie en onder «should» al naar gelang het gebruik «moet» of «moeten» verstaan.

Artikel 2
Het vervoer van deklast hout met een schip waarvan de lengte 24 meter of meer bedraagt, voldoet, met inachtneming van de artikelen 3, 4 en 5, aan de Houtvaartcode, met dien verstande dat de appendices A, B, C en D bij de Houtvaartcode niet van toepassing zijn.

Artikel 3
Het vervoer van pakketten gebundeld hout op de luiken is uitsluitend toegestaan, indien:
a. voorzieningen zijn aangebracht om het zijdelings verschuiven van de onderste laag van de deklast te voorkomen;
b. de wijze van beladen van de sjorinrichting en de overige onderdelen van de uitrusting voor de deklast door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn goedgekeurd.

Artikel 4
De maximale hoogte van pakketten gebundeld hout die op de luiken worden vervoerd, wordt in afwijking van onderdeel 3.2.1 van de Houtvaartcode niet gemeten vanaf het bovenste doorlopende dek dat dicht is tegen weer en wind, maar vanaf de bovenzijde van het luikhoofd.

Artikel 5
De beproeving, markering en certificering van kettingen, gebruikt bij het sjorren van deklast hout, bedoeld in onderdeel 4.5.1 van de Houtvaartcode, geschiedt overeenkomstig NEN-EN 818-2.

Artikel 6
Deze regeling treedt in werking met ingang de eerste dag van de tweede kalendermaand na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 7
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Houtvaartcode.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van artikel 132, zevende lid, van het Schepenbesluit 1965 en ter vervanging van de door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vastgestelde Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 316/1997. De tekst van deze regeling is, behoudens de artikelen 5, 6 en 7, identiek aan Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 316/1997.

De Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft op 20 november 1973 resolutie A.287(VIII) aangenomen, waarbij de «Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes», hierna te noemen Houtvaartcode, is vastgesteld. Tijdens haar 39e zitting in september 1978 heeft zij een aantal wijzigingen van deze code goedgekeurd. De als gevolg van resolutie A.287(VIII) gewijzigde Houtvaartcode was voor het Koninkrijk geïmplementeerd in Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 166/1981, later vervangen door Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 316/1997.

Als gevolg van inmiddels opgedane ervaringen heeft de Algemene Vergadering van de IMO op 6 november 1991 bij resolutie A.715(17) de Houtvaartcode opnieuw vastgesteld en de betrokken regeringen aanbevolen de 1991-versie van de Houtvaartcode in plaats van de in 1978 gewijzigde versie van deze code toe te passen. De belangrijkste redenen voor het opnieuw vaststellen van de Houtvaartcode worden gevormd door een toenemend aantal ongevallen met vrachtschepen ten gevolge van het overgaan en verlies van deklast hout, alsmede door veranderingen ten aanzien van de aard van het vervoer, de constructie van schepen en de techniek van het beladen van deklast hout.

In verband met recente ongevallen met onder de vlag van het Koninkrijk varende vrachtschepen ten gevolge van het overgaan en verlies van deklast hout, is het wenselijk de 1991-versie van de Houtvaartcode in de rijksregelgeving te implementeren. De in deze regeling opgenomen Houtvaartcode bevat niet alleen concrete normen die bij het vervoer van deklast hout moeten worden toegepast, maar ook meer algemeen geformuleerde uitgangspunten die bij dat vervoer in acht moeten worden genomen. Daarnaast zijn in de appendices A en B bepalingen opgenomen waarvan het wenselijk is dat deze worden gehanteerd.

Aan appendix C, inclusief appendices 1 en 2, bij de Houtvaartcode is reeds uitvoering gegeven in Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 279/1992. Appendix 3 bij appendix C is gericht tot de verdragstaten en behoeft derhalve geen uitvoering in rijksregelgeving. Appendix D is reeds geïmplementeerd in artikel 44 van bijlage I van het Schepenbesluit 1965. Derhalve vallen genoemde appendices buiten de reikwijdte van de onderhavige regeling.

De in artikel 4 van deze regeling opgenomen afwijking van onderdeel 3.2.1 van de Houtvaartcode maakt het mogelijk om met behoud van een verantwoord veiligheidsniveau de ladingcapaciteit van het dek optimaal te benutten.

In artikel 5 van Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 316/1997 was naar aanleiding van de notificatie van die bekendmaking ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie

van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217), (notificatienummer 97/0036/NL) een bepaling inzake wederzijdse erkenning van gelijkwaardige technische normen en eisen opgenomen. In de onderhavige regeling ontbreekt een dergelijke bepaling omdat artikel 1b van het Schepenbesluit 1965 een algemene bepaling bevat inzake de wederzijdse erkenning van technische normen en eisen.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos